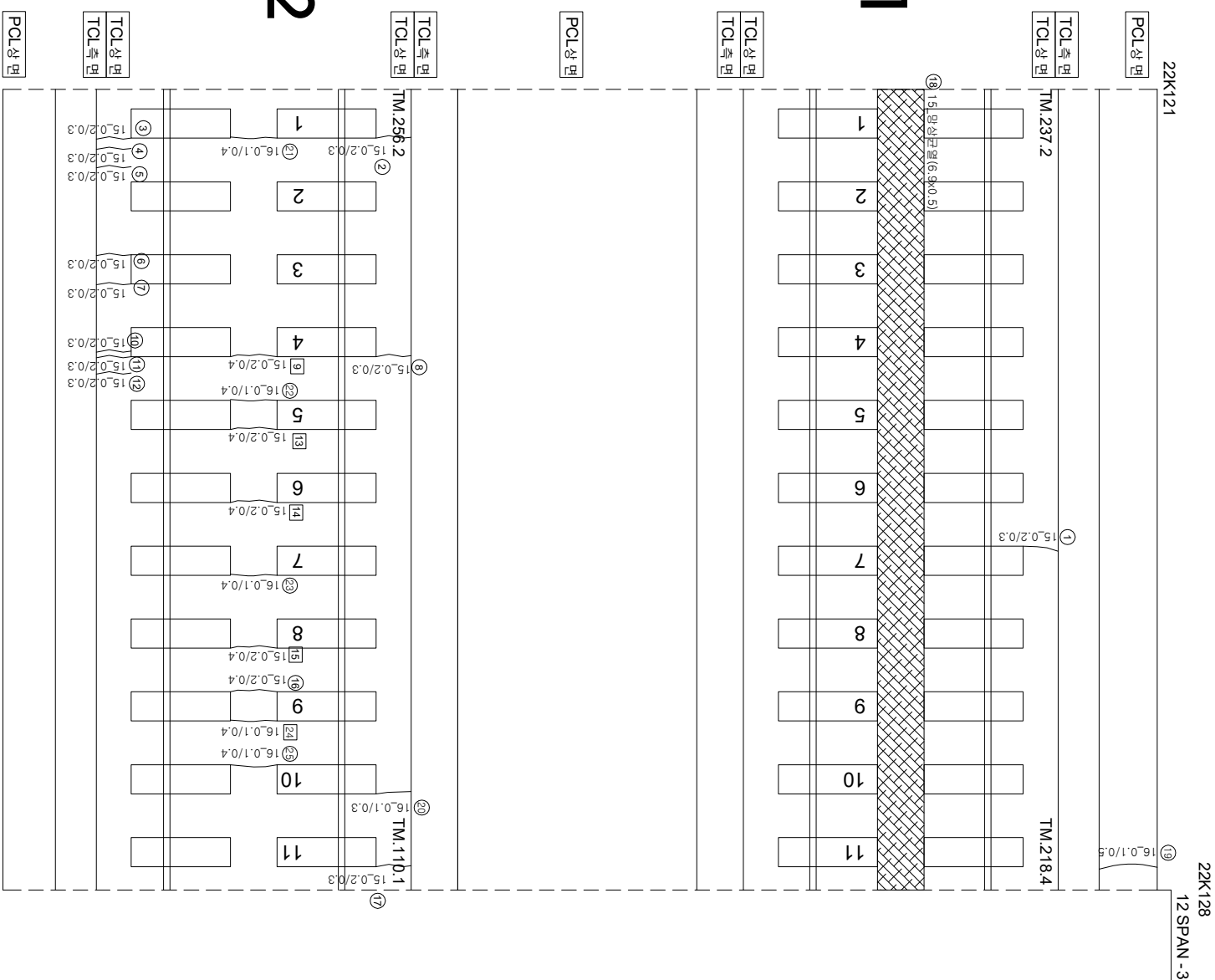


호남고속선 부산고가_66(22.121~22.128km, S12-3)



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	군열	0.2 mm	0.3 m		56				
2	군열	0.2 mm	0.3 m		57				
3	군열	0.2 mm	0.3 m		58				
4	군열	0.2 mm	0.3 m		59				
5	군열	0.2 mm	0.3 m		60				
6	군열	0.2 mm	0.3 m		61				
7	군열	0.2 mm	0.3 m		62				
8	군열	0.2 mm	0.3 m		63				
9	군열	0.2 mm	0.4 m	2017년도 보수	64				
10	군열	0.2 mm	0.3 m		65				
11	군열	0.2 mm	0.3 m		66				
12	군열	0.2 mm	0.3 m		67				
13	군열	0.2 mm	0.4 m	2017년도 보수	68				
14	군열	0.2 mm	0.4 m	2017년도 보수	69				
15	군열	0.2 mm	0.4 m	2017년도 보수	70				
16	군열	0.2 mm	0.4 m		71				
17	군열	0.2 mm	0.3 m		72				
18	방수군열	6.9 m	0.5 m		73				
19	군열	0.1 mm	0.5 m		74				
20	군열	0.1 mm	0.3 m		75				
21	군열	0.1 mm	0.4 m		76				
22	군열	0.1 mm	0.4 m		77				
23	군열	0.1 mm	0.4 m		78				
24	군열	0.1 mm	0.4 m	2017년도 보수	79				
25	군열	0.1 mm	0.4 m		80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시행사	영역	영업권	영업사	관리인		구간	구간구분	구분구분	구분구분	구분구분																
				개업책임자	운영책임자																					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 편곡리특례도점명구역		(주)한국국조물산업연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	김완강 김경기 문은석			0220 (0.3m이하 : 흑색)		한목도상방터																
													0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	망성		차로분리										
																		0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	박리, 박락, 파손		누수, 음운부					
																							1020 (1.0m이상 : 분홍색)	백태		사이클링 분리, 총분리